GUÍA VISUAL

¿QUÉ SIGNIFICA ESA LUZ?

ROJO
Detente en un lugar seguro.

ÁMBAR
Revisa pronto, puedes seguir con cuidado.

VERDE/AZUL
Solo te informa.



BATERÍA O SISTEMA DE CARGA DETENTE

La batería no se está cargando con el motor encendido. Casi siempre es el alternador o la banda.

Apaga radio y aire, maneja directo al taller. El auto puede apagarse. Tu cargador ayuda a recargarla, pero no arregla el alternador.



PRESIÓN DE ACEITE DETENTE

El motor se está quedando sin aceite o sin presión.

Detente en cuanto sea seguro y apaga el motor. No sigas manejando: se puede desbielar.



TEMPERATURA DEL MOTOR DETENTE

El motor se está calentando de más.

Detente y apágalo. No abras el tapón del radiador en caliente. Revisa anticongelante cuando enfríe.



FRENOS DETENTE

El freno de mano está puesto o el líquido de frenos está bajo.

Baja el freno de mano. Si sigue encendida, no manejes: revisa el líquido o llama a una grúa.



BOLSA DE AIRE DETENTE

Falla en las bolsas de aire. En un choque podrían no abrir.

Puedes manejar, pero llévalo al taller pronto.



CINTURÓN DE SEGURIDAD DETENTE

Alguien no trae puesto el cinturón.

Abróchalo. Es la luz más fácil de apagar.



PUERTA ABIERTA DETENTE

Una puerta, la cajuela o el cofre no cerró bien.

Revisa y cierra bien. Una puerta mal cerrada deja una luz prendida y descarga la batería.



CHECK ENGINE (MOTOR) REVISA PRONTO

El auto detectó una falla del motor o de emisiones.

Fija: revisa pronto. Si parpadea, baja la velocidad y ve al taller. A veces es solo el tapón de gasolina mal cerrado.



ABS REVISA PRONTO

El antibloqueo de frenos tiene una falla. Los frenos normales sí funcionan.

Maneja con más distancia y revísalo en el taller.



PRESIÓN DE LLANTAS REVISA PRONTO

Una o más llantas tienen poco aire.

Revisa la presión en la siguiente gasolinera. Si una se ve baja, cámbiala por la de refacción.



CONTROL DE ESTABILIDAD REVISA PRONTO

Si parpadea, está ayudando en piso mojado o resbaloso. Si se queda fija, hay una falla.

Parpadeando: baja la velocidad. Fija: revísalo pronto.



GASOLINA BAJA REVISA PRONTO

Te queda poca gasolina, normalmente unos 40 a 60 km.

Carga en la siguiente gasolinera. Quedarte sin gasolina también puede dañar la bomba.

DIRECCIÓN REVISA PRONTO

Falla en la dirección asistida. El volante se puede sentir duro.

Maneja despacio y llévalo al taller.

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO REVISA PRONTO

Solo en motores diésel: el motor se está calentando para arrancar.

Espera a que se apague antes de dar marcha. Si parpadea manejando, revísalo.

SERVICIO REVISA PRONTO

Te toca el servicio de mantenimiento.

Agenda tu servicio. Ponlo también en Mi Auto al Día para que no se te pase.

LIMPIAPARABRISAS REVISA PRONTO

Te queda poco líquido limpiaparabrisas.

Rellena el depósito con agua y un poco de jabón para parabrisas.

INMOVILIZADOR O LLAVE REVISA PRONTO

El auto no reconoce la llave o la pila del control está baja.

Prueba con la llave de repuesto o cambia la pila del control.

LUCES ALTAS INFORMATIVA

Traes encendidas las luces altas.

Bájalas cuando venga un auto de frente.

LUCES ENCENDIDAS INFORMATIVA

Las luces bajas o de posición están prendidas.

Solo informa. Apágalas al bajarte para no descargar la batería.

DIRECCIONALES INFORMATIVA

Estás usando una direccional o las intermitentes.

Si parpadea muy rápido, hay un foco fundido.

CONTROL CRUCERO INFORMATIVA

El control de velocidad está activado.

Solo informa. Se desactiva al pisar el freno.

MODO ECO INFORMATIVA

Estás manejando de forma eficiente o el modo ahorro está activo.

Solo informa.

Los dibujos pueden variar un poco según la marca. Ante la duda, consulta el manual de tu auto.